



株式会社 **ワッツ** 商品案内

商品名	Pivot (ピボット)・3-Driveスロットルコントローラー-THR																																																	
商品説明 (用途・特徴)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>加速と燃費を制御! 走り方で選べる3種類、12段階のアクセルレスポンス。</p> <p>スポーツ & ECO + 安全性。</p> <p>3-DRIVEは電子式スロットル車のアクセルレスポンスを走行目的やお好みに応じて急加速から低加速まで自在に調整できるため、スポーツモードでは鋭いレスポンスのクイック走行からエコモードでは純正状態よりもレスポンスを低下させた低燃費状態でエコ運転を無意識に行える、スポーツ&ECOを両立した次世代型のスロットルコントローラーです。(ECOモードは特許出願済みです。)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>3-DRIVE THROTTLE CONTROLLER</p> </div> <div style="width: 30%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: small;"> <tr><td style="background-color: #f0f0f0;">ノーマルモード</td><td>純正特性</td></tr> <tr><td style="background-color: #e0ffe0;">ECOモード</td><td>ECOモード最大・Ec5</td></tr> <tr><td style="background-color: #e0e0ff;">スポーツモード</td><td>スポーツモード最大・SP7</td></tr> </table> <p>■ = 吸入空気 ● = スロットル弁</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>アクセル開度 30%例</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <th>モード</th> <th>7</th><th>6</th><th>5</th><th>4</th><th>3</th><th>2</th><th>1</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> </tr> <tr> <td>レスポンス</td> <td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td> <td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td><td>良い</td> </tr> <tr> <td>燃費</td> <td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td> <td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td><td>悪い</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>ノーマルモードの場合</p> <p>スロットル開度 33%</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>ECOモードの場合</p> <p>スロットル開度 15%</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>スポーツモードの場合</p> <p>スロットル開度 68%</p> </div> </div> </div>					ノーマルモード	純正特性	ECOモード	ECOモード最大・Ec5	スポーツモード	スポーツモード最大・SP7	モード	7	6	5	4	3	2	1	1	2	3	4	5	レスポンス	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	燃費	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い
ノーマルモード	純正特性																																																	
ECOモード	ECOモード最大・Ec5																																																	
スポーツモード	スポーツモード最大・SP7																																																	
モード	7	6	5	4	3	2	1	1	2	3	4	5																																						
レスポンス	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い																																						
燃費	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い	悪い																																						
受注開始日	平成20年 6月 2日(月) ~																																																	
デリバリー	1. <u>ワッツ受注センター在庫</u> 2. 直送																																																	
商品問合せ	代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116																																																	
店舗発注 ロット	1																																																	

今話題の故障診断機コネクターに差し込むだけで、スロットル開閉度を思いのままに調整できる新製品がいよいよPIVOTより新発売されます。

燃料価格の高騰が続く中PIVOT 3-DRIVEでは、鋭いレスポンスのクイック走行はもちろん、純正よりアクセル開閉度を絞ることでレスポンスを低下させ低燃費走行を強制的に行えるんです。

商品コードリスト					
JANコード	商品名	定価 (税抜き)	参考価格 (税抜き)	参考売価 (税込み)	問い合わせコード
4941617300854	PIVOT 3DRIVE スロットルC. THR	¥21,800	¥21,800	¥22,890	31832030085
4941617300861	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-1A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030086
4941617300915	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-1B	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030091
4941617300922	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-1C	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030092
4941617300878	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-2A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030087
4941617300885	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-3A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030088
4941617300892	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-4A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030089
4941617300908	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-5A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030090
4941617300939	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-6A	¥8,477	¥8,477	¥8,900	31832030093
4941617300946	PIVOT THRセンヨウハ-ネス TH-7A	¥4,743	¥4,743	¥4,980	31832030094